

## CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL 2025

### Bando di Regata

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:**

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

**[SP]** Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

### 1 **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega i Circoli affiliati sotto elencati.

### 2 **LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

#### **Grand Slam 1000**

- I Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 184 Reale Yacht Club Canottieri Savoia – Napoli – 12/13 aprile 2025;
- II Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1671 Circolo Velico Hang Loose – Gizzeria (CZ) – 1/4 maggio 2025;
- III Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2254 Univela Campione – Campione del Garda (BS) – 6/8 giugno 2025;
- IV Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1855 Tognazzi Marine Village – Torvaianica (RM) – 14/15 settembre 2025;
- Finale: CAMPIONATO ITALIANO: 2393 Eolo Beach Sport – Torregrande (OR) – 15/16 novembre 2025.

#### **Grand Prix 500**

- COPPA ITALIA GP: 1739 Windsurf Livorno – Livorno (LI) – 26/27 aprile 2025
- COPPA ITALIA GP: 653 Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata (NA) – 24/25 maggio 2025;
- COPPA ITALIA GP: 2498 YCMV e 692 LNI VILLASIMIUS – Villasimius (CA) – 1/2 giugno 2025;
- COPPA ITALIA GP: 1334 Marvelia ASD Dongo – Dongo (CO) – 21/22 giugno 2025;
- COPPA ITALIA GP: 1665 TWKC – Talamone (GR) – 12/13 luglio 2025;
- COPPA ITALIA GP: 341 Adriatico Wind Club – Porto Corsini (RA) – 20/21 settembre 2025;

Le regate di CAMPIONATO ITALIANO GS assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2025 pari al valore indicato nella tabella al punto 23 del presente bando; le regate di COPPA ITALIA GP assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2025 pari al 50% del valore indicato nella tabella al punto 23 del presente bando.

Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia ([www.ckwi.org](http://www.ckwi.org)).

### **3 REGOLE**

Le Regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;
- b. l'appendice WF V 3.0 consultabile su:  
[https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05\\_Appendix-WF\\_Wingfoiling-Racing-Rules\\_Version-3.0.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05_Appendix-WF_Wingfoiling-Racing-Rules_Version-3.0.pdf)
- c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR e link;
- d. le regole internazionali di Classe consultabili su:  
[https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO\\_20250120.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf)
- e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- f. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- g. La RRS 40 è modificata come segue:  
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD o Impact) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- h. La RRS 40.2 è cancellata.
- i. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

### **4 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR;

### **5 ALBO DEI COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online sarà accessibile tramite i link indicati nei singoli bandi dei circoli organizzatori.

### **6. ELEGGIBILITA'**

L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2025.

- 6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010), – U21 (nati dal 2005 e 2008) Master (nati dal 1975 al 1989) Grand Master (nati dal 1974 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.
- 6.5 Il ranking italiano decreterà anche il Campione Italiano Assoluto 2025 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

## 7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 7.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo mail indicato da ciascun circolo organizzatore nel proprio bando indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO CKWI, la sottoelencata documentazione:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
  - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 7.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata come previsto dai singoli bandi/istruzioni del circolo locale. In caso di un unico Bonifico per più concorrenti indicare i numeri di tessera CKWI di tutti i concorrenti iscritti.
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
  - Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando una mail al circolo organizzatore: indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.5 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## **8 [DP] PUBBLICITA'**

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all’atto del perfezionamento dell’iscrizione qualora ricorra.

## **9 PROGRAMMA DELLE REGATE**

I programmi relativi alle regate saranno pubblicati sui singoli bandi redatti dai circoli organizzatori.

## **10 STAZZE E MATERIALI**

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Open Class:

[https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO\\_20230215.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf)

## **11 SEDE DELL’ EVENTO**

Ogni Circolo organizzatore pubblicherà in calce al Bando di Regata l’allegato “A” in cui verrà mostrata la planimetria del luogo dell’evento e l’allegato “B” in cui verrà mostrata la posizione delle aree di regata.

## **12 PERCORSI**

Vedi Appendice 1.

## **13 SISTEMA DELLE PENALITA'**

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2025-2028.

## **14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- 14.1 Per le Tappe elencate al seguente bando, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS WS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.
- 14.2 Ai fini del Ranking nazionale per l’assegnazione del titolo di Campione Italiano verranno presi in considerazione i **4** migliori risultati conseguiti nelle tappe di Campionato Italiano GS ed il migliore risultato conseguito nella Coppa Italia GP. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.23 del presente Bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più Tappe, per quella/quelle Tappa/Tappe non riceverà punti.
- 14.3 Nel ranking nazionale verrà preso in considerazione anche il miglior risultato conseguito nelle regate di Coppa Italia “standard 200”: tale punteggio non sarà considerato ai fini del ranking nazionale per tutti i concorrenti che nel ranking nazionale abbiano acquisito punteggi in regate di campionato italiano e/o coppa Italia GP. Il punteggio assegnato ai partecipanti delle tappe di Coppa Italia

Standard sarà pari al 20% del punteggio riportato nella tabella inserita al punto 23 del presente bando.

- 14.4 Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 14.5 In caso di parità nel ranking si applicherà l'Appendice "A" del Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 14.6 Nell'eventualità in cui durante una Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 14.7 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 14.8 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 14.9 Ogni singola Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 14.10 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## **15 FORMAT DI REGATA**

- 15.1 Potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
  - Flotta intera (full fleet);
  - Mezza flotta (half fleet);
  - Tabellone e/o a batterie.
  - Format MS \_ medal series per i top 10.
- 15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.
- 15.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2024: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

## **16 PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sui link indicati nei singoli bandi dei circoli organizzatori, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR.
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3 (d).

## **17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO**

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **19 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **20 MEDIA**

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **21 PREMI**

I premi di tappa saranno indicati nei singoli bandi pubblicati dai circoli organizzatori.  
I premi della classifica finale del ranking nazionale saranno consegnati dalla CKWI al termine del Campionato.

## **22 LOGISTICA**

Informazioni sulla logistica verranno indicate dai Circoli organizzatori nei loro Bandi di Regata.

## 23 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO WINGFOIL 2025

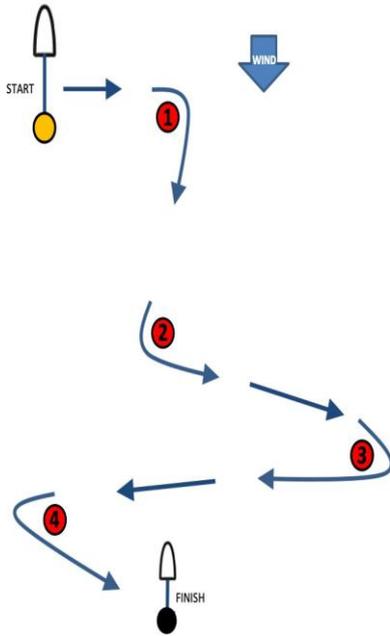
Pos	Punti	Pos.	Punti										
<b>1</b>	1000	<b>11</b>	565	<b>21</b>	445	<b>31</b>	345	<b>41</b>	245	<b>51</b>	145	<b>61</b>	45
<b>2</b>	915	<b>12</b>	545	<b>22</b>	435	<b>32</b>	335	<b>42</b>	235	<b>52</b>	135	<b>62</b>	35
<b>3</b>	855	<b>13</b>	530	<b>23</b>	425	<b>33</b>	325	<b>43</b>	225	<b>53</b>	125	<b>63</b>	25
<b>4</b>	800	<b>14</b>	515	<b>24</b>	415	<b>34</b>	315	<b>44</b>	215	<b>54</b>	115	<b>64</b>	15
<b>5</b>	755	<b>15</b>	505	<b>25</b>	405	<b>35</b>	305	<b>45</b>	205	<b>55</b>	105	<b>65</b>	12
<b>6</b>	715	<b>16</b>	495	<b>26</b>	395	<b>36</b>	295	<b>46</b>	195	<b>56</b>	95	<b>66</b>	10
<b>7</b>	675	<b>17</b>	485	<b>27</b>	385	<b>37</b>	285	<b>47</b>	185	<b>57</b>	85	<b>67</b>	8
<b>8</b>	645	<b>18</b>	475	<b>28</b>	375	<b>38</b>	275	<b>48</b>	175	<b>58</b>	75	<b>68</b>	6
<b>9</b>	615	<b>19</b>	465	<b>29</b>	365	<b>39</b>	265	<b>49</b>	165	<b>59</b>	65	<b>69</b>	4
<b>10</b>	590	<b>20</b>	455	<b>30</b>	355	<b>40</b>	255	<b>50</b>	155	<b>60</b>	55	<b>70</b>	2

# APPENDICE 1

## DIAGRAMMI DEI PERCORSI

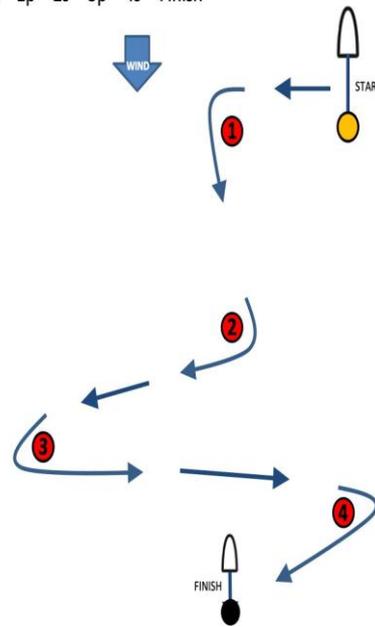
**DP**

Start - 1s - 2p - 3s - 4p - Finish



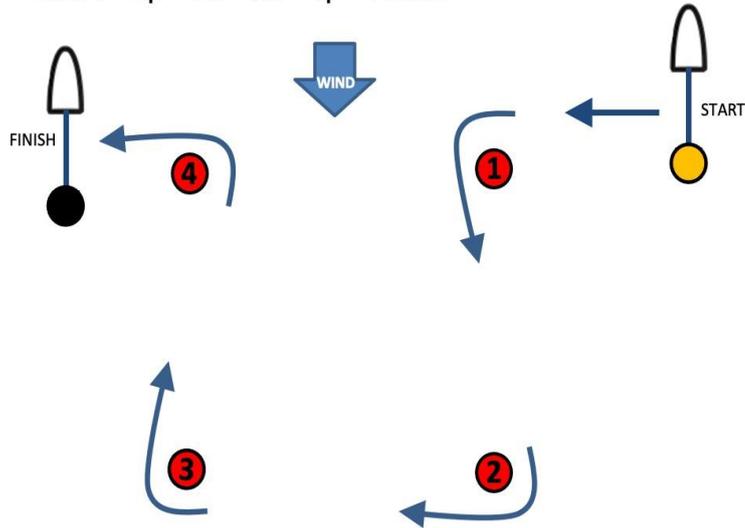
**DS**

Start - 1p - 2s - 3p - 4s - Finish



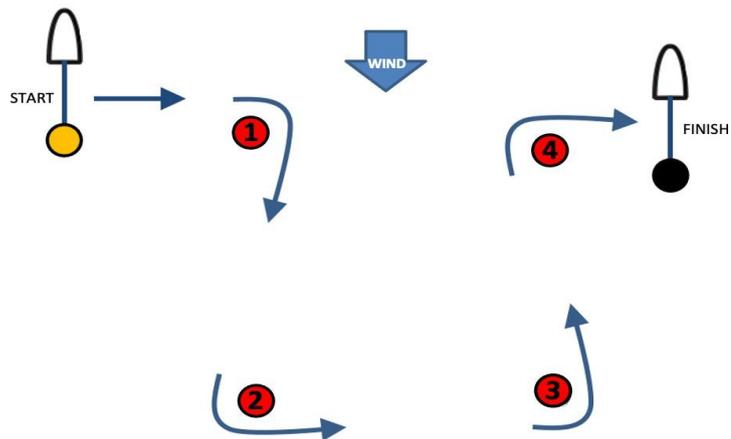
**US**

Start – 1p – 2s – 3s – 4p – Finish



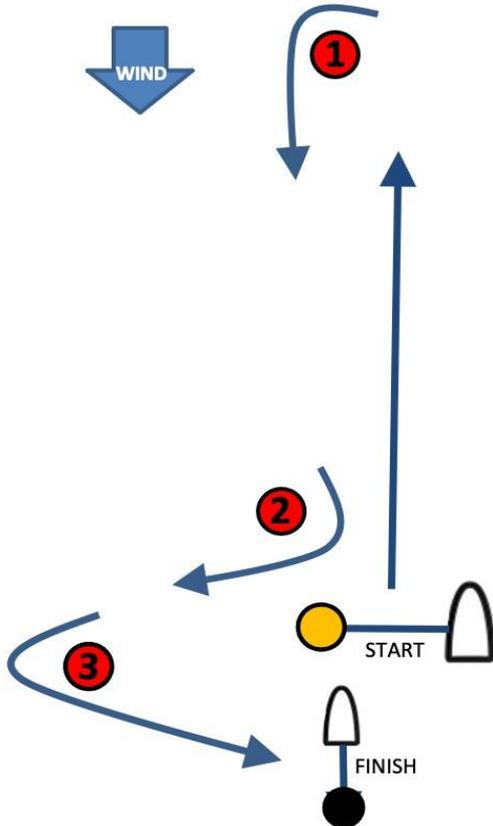
**UP**

Start – 1s – 2p – 3p – 4s – Finish



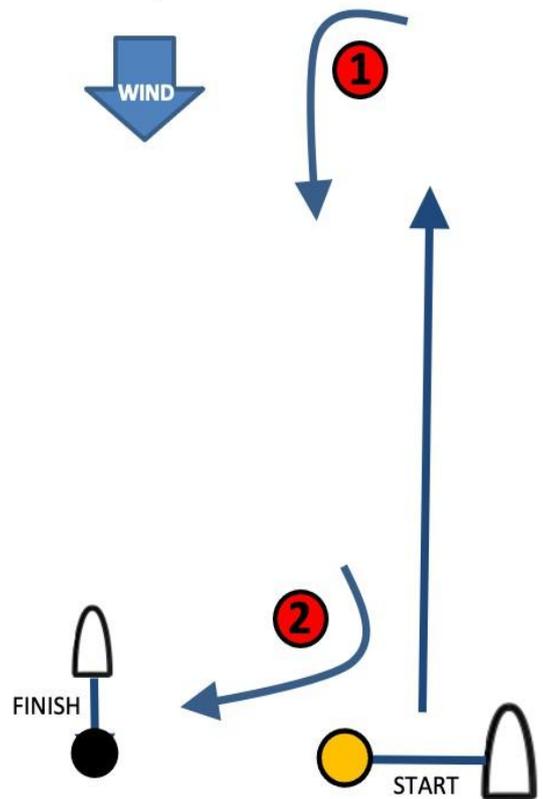
**XS**

Start – 1p – 2s – 3p – Finish



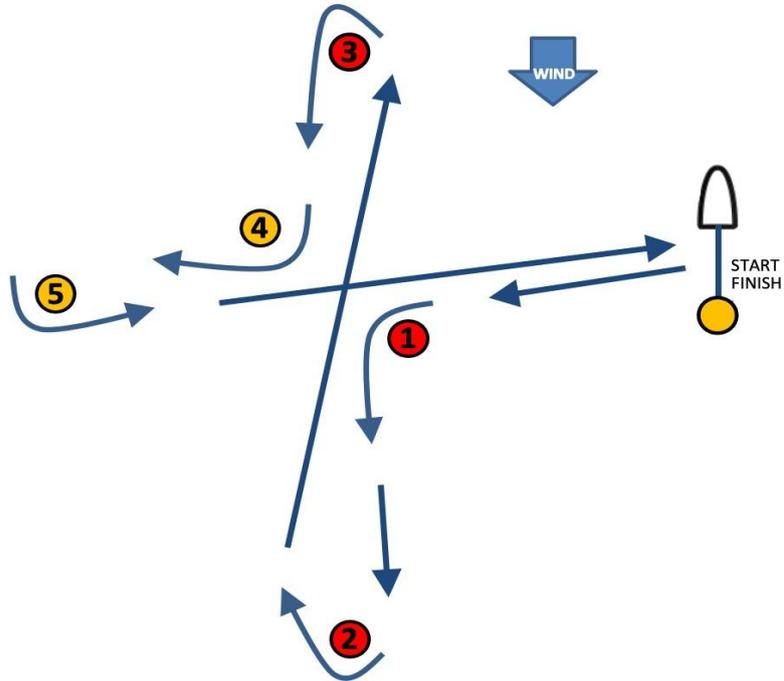
**X**

Start – 1p – 2s – Finish



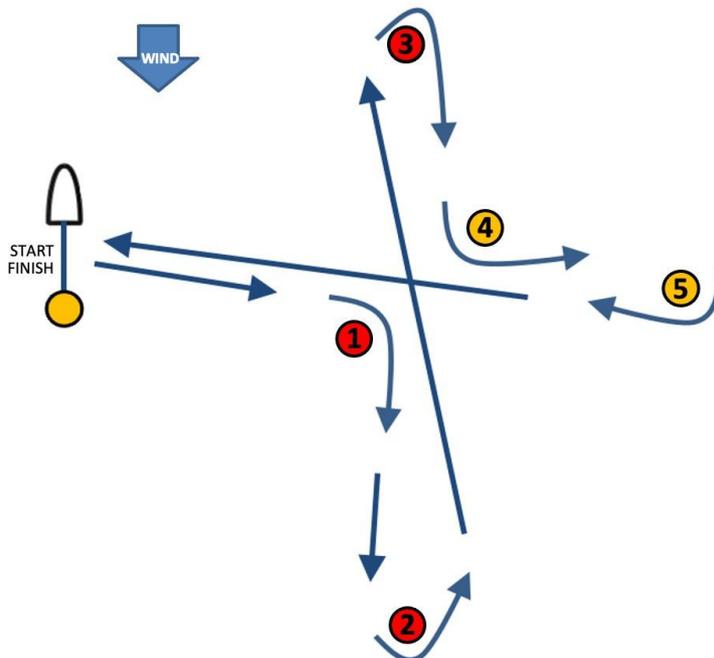
**MS**

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – 5p – Finish



**MP**

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – 5s – Finish



**BS**

Start – 1p – 2p – 3s – 4p – Finish

