

CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2025

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega i vari Circoli Organizzatori (vedasi punto 2 del bando).

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI

- 1^a tappa: 2426 – Kite Village Sardegna SSD – Punta Trettu (SU) – Waiting Period 8-30 maggio 2025
- 2^a tappa: 2454 – Club Velico Crotona ASD – Crotona (KR) – Waiting Period 30 giugno-10 luglio 2025;
- 3^a tappa: 2421 - Circolo Velico FREESPIRITS ASD – Punta Pellarò (RC) – Waiting Period 30 giugno-10 luglio 2025;
- 4^a tappa: 1697 - Associazione Kitesurf Italiana/Circolo VII Zona Marsala – Marsala (TP) – 16-21 luglio 2025;
- 5^a tappa: 1670 - MKS Maselli ASD Lago d'Idro – Campione del Garda (BS) – Waiting Period 30 agosto-30 settembre 2025
- 6^a tappa: 2513 – Kite Life FVG - Waiting Period 8-28 settembre 2025.

Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia (www.ckwi.org).

3. REGOLE

Le Regate saranno disciplinate applicando:

- le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS)World Sailing (WS) 2025-2028;
- addendum "FB" consultabile su https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FB.pdf;
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica la RRS 63.5).

- f. La RRS 40 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- g. La RRS 40.2 è cancellata.
- h. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali: questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.

5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è solo online e ogni circolo organizzatore indicherà nel proprio bando il link per la sua consultazione.

6. ELEGGIBILITA'

- 6.1 Le disciplina svolta sarà il BIGAIR.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV + RC PLUS 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica tipo "B") e con il Tesseramento ordinario della Classe CKWI per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità Nazionali ma comunque essere tesserati alla classe CKWI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010) U19 (nati nel 2007 e 2008) – U21 (nati nel 2005 e 2006) Master (nati dal 1980 al 1989) - Grand Master (nati dal 1979 e precedenti).
- 6.4 Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Verranno formati possibilmente due tabelloni per le seguenti categorie: OPEN MASCHILE e OPEN FEMMINILE.
- 6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
 - a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2024 e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2023 e a seguire quelli inseriti nel ranking 2022;
 - b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.6 del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
 - c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.
- 6.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2024 ed eventualmente due Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 6.8 Per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano 2025 verrà utilizzato il ranking 2024: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del

ranking 2024 considerando il ranking 2023, a seguire il ranking 2022 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

- 6.9 Per le tappe successive alla prima valida del 2025 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2025. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 6.8 del presente Bando.

Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>

7. ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito Federvela all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination.>
- 7.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo indicato da ciascun circolo organizzatore nel proprio bando indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra).
- 7.3 La quota di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario indicato nei singoli bandi;
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando una mail al circolo organizzatore: indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.8 Al termine dell'orario e della data indicati nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regata.
- 7.11 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 7.12 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sarà rimborsata la tassa d'iscrizione.

8. PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che

espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

9. PROGRAMMA DELLE TAPPE

- 9.1 I comitati Organizzatori delle singole tappe adotteranno questo Bando di Regata con le dovute integrazioni riguardanti date, orari e scadenze.
- 9.2 Si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.
- 9.3 Per le tappe a chiamata, verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO:
 - **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
 - **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
 - **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 9.4 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

10. STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

11. SEDE DEGLI EVENTI

I singoli bandi riporteranno negli allegati la planimetria del luogo dell'evento e la posizione dell'area di regata.

12. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO - RANKING - ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- 12.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 12.2 Verranno elaborati due ranking nazionali, uno maschile ed uno femminile; il ranking femminile sarà evidenziato nel ranking generale nel caso in cui non si proceda con tabelloni unici femminili durante tutti gli eventi.
- 12.3 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 12.4 Ai fini del punteggio di ogni singola tappa, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati. Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 12.5 Ai fini dei Ranking saranno presi in considerazione tutti i punteggi qualora vengano disputate 4 o meno di 4 tappe: qualora vengano disputate più di 4 tappe sarà possibile scartare il punteggio peggiore (il più basso) ottenuto nelle tappe disputate. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.19 del presente Bando.
- 12.6 Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti.
- 12.7 In caso di parità nel ranking si applicherà l'appendice "A" del regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 12.8 Il titolo di campione italiano assoluto BIGAIR 2025 verrà assegnato al primo classificato del Ranking 2025, qualora risultino almeno 15 concorrenti iscritti al campionato.
- 12.9 Qualora si costituisse anche la categoria femminile, il titolo di campionessa italiana assoluta 2025 verrà assegnato alla prima classificata ranking femminile 2025, qualora risultino almeno 5 concorrenti iscritte al Campionato.
- 12.10 Nell'eventualità in cui durante una tappa a non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che

tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione indicato nei singoli bandi di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

17. MEDIA

Con l'iscrizione ad una Regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18. LOGISTICA

Tutte le informazioni relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori su appositi allegati ai bandi.

19. PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO BIGAIR 2025

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15



Federazione Italiana Vela

CLASSE KITEBOARDING & WINGSPORT ITALIA

Associazione Sportiva Dilettantistica



CLASSE KITEBOARDING E WINGSPORT ITALIA

5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2